

F-BRTP

DR315 - 108Cv



PRIX DE VENTE :

39 000€

SOMMAIRE

| | |
|---|----------|
| INFORMATIONS JURIDIQUES | 1 |
| DONNEES MECANIQUES | 2 |
| EQUIPEMENTS | 2 |
| HEURES MOTEUR, CELLULE, HELICE | 2 |
| KARDEX | 3 |
| CONTACT | 8 |
| ANNEXES | 9 |

INFORMATIONS JURIDIQUES

Marque : Robin Aviation

Modèle : DR315 « Petit Prince »

N° de série : 412

Année de construction : 1969

Base : Lyon Corbas (LFHJ)

Propriétaire : Aéroclub de Lyon Corbas

Adresse : 450A Rue Clément Ader, 69960 Corbas

DONNEES MECANIQUES

EQUIPEMENTS

- Radio Trig TY96 8.33 MHz
- Radio/Nav Bendix/King KX155 (Nav uniquement)
- Transpondeur Trig TT31 Mode S
- CDI Bendix/King KI208

(LSA + Photos voir annexes)

HEURES MOTEUR, CELLULE, HELICE

Moteur : HT/890h (*Changement en février 2019*)

Cellule : HT/13 418h au 05/05/2022

Hélice : HT/3 290h HRG/395h DATE RG : 03/2020

(Données en date du 05/05/2022)

KARDEX

| | | |
|---|--------------------------------|---------|
| CEA DR315 F-BRTP(1969) DR315 Sn : 412 | Le : 05 05 2022 HT : 13418h | PAMAERO |
|---|--------------------------------|---------|

| DESIGNATION | POTENTIEL | | EFFECTUE LE | VALIDITE |
|--|---------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| CEN | 1 an | Prorogation | 24 03 2022 | |
| | 3 ans | Renouvellement | 25 03 2020 | 24 03 2023 |
| IRB | 4 ans | TS | VFR | VFR |
| Pesée | | | 27 10 2016 | |
| Moteur Lycoming O-235-C2A sn: L-24817-15 | 2400h | TBO | 12528h | 14928h |
| Hélice MC CAULEY 1A105/BCM7056 sn : KK023 | 2000h 6ans | OHL | 13023h 25 03 2020 | 15020h 25 03 2026 |
| Magnétos | 500h 100h | ED | 13023h 13418h | 13523h 13518h |
| Alternateur ALY-6250R sn H0111904 | 500h | ED | 13234h | 13734h |
| Démarrateur MZ-4204R sn : 1040566 | PM | TL | 12528h | 14928h |
| Vacuum Pump RAP2015CC sn : A56073 | 500h 100h | ED (Initial) EV | 12028h 13418h | 13518h |
| Filtre à air 56.12.59.010 | 200h 1 an | EV VL | 13418h 05 05 2022 | 13618h 05 05 2023 |
| Filtre valve régulatrice RA-B3-5-1 | 100h 1 an | VL VL | 13418h 05 05 2022 | 13518h 05 05 2023 |
| Filtre gyro inlet RA-D9-18-1 | 500h 1 an | VL VL | 13418h 05 05 2022 | 13919h 05 05 2023 |
| Amortisseur tableau de bord | 10 ans | VL | N/A | N/A |
| Boas compartiment moteur | 10 ans | VL | 14 01 2019 | 14 01 2029 |
| Tuyauteries Essence | 10 ans | VL | 06 02 2018 | 06 02 2028 |
| Tuyauteries de Freins | 10 ans | VL | 05 05 2022 | 05 05 2032 |
| Tuyauteries Pression D'Huile | 10 ans | VL | 05 05 2022 | 05 05 2032 |
| Tuyauteries du circuit de dépression | 10 ans | VL | 05 05 2022 | 05 05 2032 |
| Tube de masse d'équilibrage du monobloc Selon BS n°36R2 | 500h 3 ans | CHECK | 13223h 01 02 2021 | 13723h 01 02 2024 |
| Cablage électrique cabine et fuselage Selon BS n°36R2 | 500h 3 ans | CHECK | 13223h 01 02 2021 | 13723h 01 02 2024 |
| PLB Kannad 406 XS-4 GPS | Voir sur pile | | | 01 10 2023 |
| Echappement Selon BS n°36R2 | 50h 100h 1 an | CHECK | 13418h 13418h 05 05 2022 | 13468h 13518h 05 05 2023 |
| Butées débattement ailerons (bois) | 1000h 3 ans | Replace | N/A | N/A |
| Compas magnétique | 2 ans | CHECK | 01 02 2021 | 01 02 2023 |
| Tachymètre AP-5141 | 3 ans | CHECK | 12 04 2021 | 12 04 2024 |
| Controle chaîne ATC selon P41-15 | 2 ans | CHECK | 07 09 2020 | 07 09 2022 |
| Spark plug REM40E | 300h | Replace | 13318h | 13618h |

| CN REPETITIVE | | | | |
|--|----------------|------------|----------------------|----------------------|
| CN1983-207 (A) <i>Jaugeurs réservoirs carburant des ailes (BS n°102)</i> | 100h 6 mois | | N/A | N/A |
| EU-2018-0018 <i>Ferrure inférieure de fût de train d'atterrissage avant (BS n°160403R2)-TYPE 4</i> | 100h 1 an | Inspection | 13418h 05 05 2022 | 13518h 05 05 2023 |
| | 2000h 6 ans | Ressuage | 12528h 14 01 2019 | 14528h 14 01 2025 |
| F-1977-168 IMP (AB)- <i>Interrupteur</i> | 100h | | 13418h | 13518h |
| CN2014-0155 <i>Moteur – Boîtier et buse d'admission d'air (BS n°161R3)</i> | 100h | | 13418h | 13518h |

| TABLEAU ECHEANCIER DES VISITES | | | |
|---|-----------------|----------------------------------|-------------------------|
| TYPE DE VISITE | | DERNIERE VISITE EFFECTUEE | PROCHAINE VISITE |
| Visite | 50h | 13418h | 13468h |
| | 6 mois | 05 05 2022 | 05 11 2022 |
| Visite | 100h/ 1an | 13418h 05 05 2022 | 13518h 05 05 2023 |
| | 2000h | 12028h | 14028h |
| Visite BS36R2 | 3 ans | 01 02 2021 | 01 02 2024 |
| Visite | 6 ans | 23 07 2017 | 23 07 2023 |
| Déclanchement TBO moteur V _{100/A} | 2000h 12 ans | | |
| Déclanchement anticorrosion moteur INSP _{CORR} | 12 ans | | |
| Visite alternative TBO moteur V _{100/A} | 100h 1 an | | |

| | | |
|---|--------------------------------|---------|
| CEA DR315 F-BRTP(1969) DR315 Sn : 412 | Le : 05 05 2022 HT : 13418h | PAMAERO |
|---|--------------------------------|---------|

| BULLETIN SERVICE | | | | | |
|-------------------------|---|--|---------------------------|----------------------|-----------------|
| DATE | DESIGNATION | POTENTIEL | | FAIT-LE | VALIDITE |
| 13/11/2014 | BS 041204 – Recommandé : Détecteur de CO | Vol de contrôle | Mesure taux CO | ... | ... |
| 13/11/2014 | BS 060903 – Impératif : Carburant - Pompe électrique - Mise à la masse | Once | Modification | 10067h 12 02 2012 | NA |
| 13/11/2014 | BS 050601 – Facultatif : Pompe à vide | When replacing | Replacement | N/C | NA |
| 13/11/2014 | BS 020310 – Impératif : Tuyauterie d'huile ROBIN résistance au feu | On condition/ Once | Replacement | 10 02 2012 | NA |
| 22/05/2014 | BS 161 Rev3 – Impératif : Boîtes et buses admission air moteur | 100h | ED | 13418h | 13518h |
| 15/02/2013 | BS 036 R2 – Recommandé : Maintenance – Planification | Once | Modification | 01 2021 | NA |
| 26/01/2012 | BS 120102 – Impératif : Système électrique – Sélection magnéto | On condition/ Once | EV/ Replacement | | NA |
| 26/01/2012 | BS 111205 – Recommandé : Commande moteur – Mélange | On condition | EV | ... | NA |
| 26/01/2012 | BS 080704 – Recommandé : Commandes de vol – Débattements gouvernes | Once | Modification | ... | NA |
| 25/01/2012 | BS 031104 R1 – Impératif : Lubrification - Echange tuyauterie entre moteur et manoccontact pression d'huile | Once, potentiel moteur/ 6 ans | Replacement/ Nettoyage | 14 01 2019 | 14 01 2025 |
| 23/11/2010 | BS 101 R6 – Impératif : Train d'atterrissage – Platines du fût d'atterrisseur | 100h, 1 an 2000h | EV Ressuage | REPLACE | |
| 10/09/2009 | BS 077 – Impératif : Batterie Sonnenschein 532-11 avec ventilation par barrette | Once | Replacement | VP 2000h 6ans | NA |
| 10/09/2009 | BS 099 – Recommandé : Corrosion sur avions exploités dans des régions à climat maritime (Royaume-Uni) | On condition | EV/Traitement | | NA |
| 10/09/2009 | BS 008 Rev1 – Recommandé : Equilibrage des ailerons et gouverne de profondeur | On condition | Vérification | N/A | |
| 10/09/2009 | BS 024 – Recommandé : Filtre à air de la prise dynamique | On condition | EV/ Replacement | | ... |
| 10/09/2009 | BS 013 – Recommandé : Entrée d'air sous carburateur | On condition/ Once | ED/ Modification | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 028 – Impératif : Conduit d'air chaud d'entrée d'air sous carburateur | Once | EV/ Replacement | 04 09 2015 | NA |
| 10/09/2009 | BS 033 – Recommandé : Réservoirs d'emplanture d'aile | Once | Modification | ... | NA |

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------|
| CEA DR315 | Le : 05 05 2022 HT : 13418h | PAMAERO |
| F-BRTP(1969) DR315 Sn : 412 | | |

| BULLETIN SERVICE | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| DATE | DESIGNATION | POTENTIEL | | FAIT-LE | VALIDITE |
| 10/09/2009 | BS 029 – Impératif : Circuit électrique | On condition | ED | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 030 – Impératif : Equilibrage des ailerons | NA | NA | 10 02 2012 | NA |
| 10/09/2009 | BS 035 – Recommandé : Circuit électrique | NA | NA | 10 02 2012 | NA |
| 10/09/2009 | BS 062 – NA : Potentiel hélice | On condition | EV | ... | ... |
| 10/09/2009 | BS 049 – Impératif : Douilles d'entraînement de l'hélice | Once | Replacement | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 082 – Recommandé : Examen de la cloison pare-feu et du cadre n°1 | On condition | ED | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 027 – Recommandé : Reconditionnement des hélices | NA | NA | NA | NA |
| 10/09/2009 | BS 055 Rev1 – Recommandé : Liquide hydraulique du circuit de freinage | On condition | Replacement | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 025 – Recommandé : Plaquette d'utilisation | On condition | Modification | ... | NA |
| 10/09/2009 | BS 041 – Recommandé : Socle de frein de parking | 100h | EV | ... | ... |
| 10/09/2009 | BS 044 Rev1 – Impératif : Inspection de la semelle arrière du longeron | 100h | EV/ED | 10 02 2012 | ... |
| 09/09/2009 | BS 174 – Impératif : Clapet de dérivation dans la boîte de réchauffage air admission | 100h/1 an | ED | REPLACE PAR 120203R2 | |
| 08/09/2009 | BS 112 – Impératif : Raccord d'entrée au carburateur | On condition/ Once | Replacement | N/C | NA |
| 08/09/2009 | BS 102 – Impératif : Jaugeur de réservoir de carburant situé dans les ailes | 100h | EV | VOIR CN1983-207 | |
| 08/09/2009 | BS 156 Rev1 – Impératif : Boulon de liaison des câbles piqué- cabré sur pied de manche | Once | Replacement | 10 02 2012 | |
| 08/09/2009 | BS 122 – Recommandé : Remplacement ou réparation de toile sur structure bois | On condition | Replacement | 9645h 01 04 2016 | |
| 08/09/2009 | BS 114 Rev1 – Impératif : Maillon rapide entre la structure et les ceintures ou les harnais de sécurité | Once | Modification | 10 02 2012 | |
| 08/09/2009 | BS 117 Ed 2 – Impératif : Tuyauterie de sortie de la pompe à essence électrique | Once | Modification | 10 02 2012 | |
| 08/09/2009 | BS 169 – Impératif : Bouchon de réservoir hydraulique de liquide de frein | On condition/ 50h, 1 an | EV/Modification | 10 02 2012 | |
| 08/09/2009 | BS 154 – Facultatif : | NA | NA | 10 02 2012 | |

| | | |
|--|------------------------|----------------|
| CEA DR315 | Le : 05 05 2022 | PAMAERO |
| F-BRTP(1969) DR315 Sn : 412 | HT : 13418h | |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| Entoilage voileure | | | |
|--------------------|--|--|--|

| BULLETIN SERVICE | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| DATE | DESIGNATION | POTENTIEL | | FAIT-LE | VALIDITE |
| 08/09/2009 | BS 128 Rev3 – Impératif : Cloison arrière de fuselage à la station longitudinale située sous l'empennage horizontal | 100h/ On condition | EV | 13418h | 13518h |
| 08/09/2009 | BS 153 – Impératif : Transformations de type | NA | NA | VP 2000h 6ans | NA |
| 08/09/2009 | BS 144 – Recommandé : Verrouillage des sièges avant | 50h | EV | 13418h | 13468h |
| 14/12/2017 | BS 160403- Train d'atterrissage – Platines du fût atterrisseur | 100h 1 an | Inspection | N/A TYPE 4 | |
| | | 2000h 6 ans | Ressuage | | |
| 18/06/2020 | BS 120205R3- Grillage anti impureté sur le conduit réchauffe carburateur | 50h 1 an | Insp / Nettoyage | 13418h 05 05 2022 | 13468h 05 05 2023 |
| 22/12/2020 | BS142R1- Impératif -Contrôle des soudures de jambes de train | | | | N/A |
| 27/11/2020 | LS 120203R2- Instrument indicateur jauge essence | ONCE | | 20 08 2014 | |

CONTACT

Président :

SEROUART Jean-Michel

jeanmichel.serouart@neuf.fr

+33 6 09 30 21 17

Responsable Maintenance :

BLOUDEAU Loris

maintenance@alccorbas.fr

+33 6 37 00 49 03

ANNEXES





REPUBLIQUE FRANCAISE
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

AIRCRAFT STATION LICENCE
LICENCE DE STATION D'AERONEF
N° LA017339

Conformément au Règlement des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications actuellement en vigueur et au code de l'Aviation Civile notamment dans ses articles D 133-19 à D 133-19-10, la présente autorisation est délivrée pour l'installation et pour l'utilisation de l'équipement radioélectrique ci-dessous .

| | | | | |
|--|-----------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| A E R O N E F | IMMATRICULATION | INDICATIF D'APPEL | TYPE | PROPRIETAIRE |
| | F-BRTP | | AVIONS PIERRE ROBIN DR 315 | Voir Certificat d'immatriculation |

| APPAREILS | Marque et type | Puissance | Classes d'émission | Bandes de fréquences |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| EMETTEURS | 1 - TRIG AVIONICS TY96 | 10W | A3E | 118-136.992 MHz |
| | 1 - ALLIED SIGNAL KX155 | 10W | A3E | 118-136.975MHz |
| | 1 - TRIG AVIONICS TT31 | 240W | P0N/M1D | 1090 MHz |
| EMETTEURS D'ENGINS DE SAUVETAGE | | | | |

Le présent document doit être conservé à bord de l'aéronef. Il a la même validité que le document de navigabilité de l'aéronef. Son titulaire doit se prêter à la vérification des installations par les fonctionnaires des administrations françaises et étrangères compétentes.

| | | |
|---|---|--|
| Date Fait à Paris le 22 novembre 2018 | Cachet  | Signature  Romain Hornung |
|---|---|--|

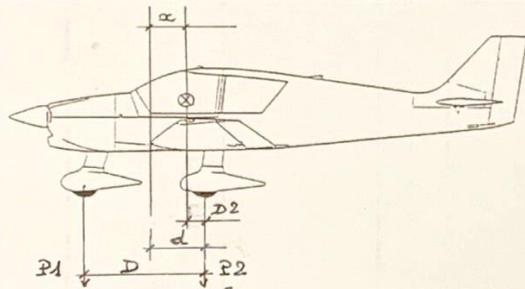
RAPPORT DE PESEE

Date : 14/01/2019

Lieu : Charnay les Macon

Signature :

| | | | |
|-------------------|---------------|-----------------|---|
| Type d'appareil : | DR 315 | Mise à niveau : | Longeron supérieur de fuselage horizontal |
| Immatriculation : | F-BRTP | Référence : | Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile |



Distance du C.G. aux roues principales :
 $D2 = (p1 \times D / M) = 0,569$
 Distance du C.G. à la référence :
 $X = (d - D2) = 0,261$

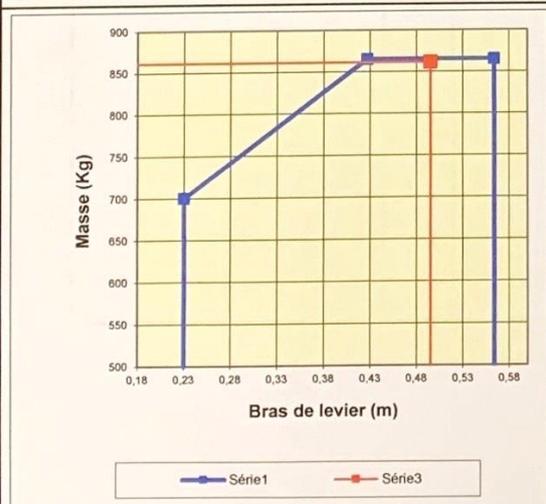
d (en m) = **0,83**
 D (en m) = **1,65**

| | Masse lue | Tare | Masse nette |
|----------------------|-----------|------|-------------|
| Roue Gauche | 173 | 0 | 173 |
| Roue Droite | 173 | 0 | 173 |
| Roue Avant | 182 | 0 | 182 |
| Masse à vide mesurée | M kg | | 528 |

Corrections

| | Masse en kg | Bras de levier (M) | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) |
|--|-------------|-------------------------|---|
| Valeurs lues | 528 | 0,261 | 137,94 |
| Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide | 0 | 0 | 0 |
| Résultats corrigés | 528 | 0,261 | 137,94 |
| Masse à vide | | Distance du C.G. à vide | Moments |

Limites de centrage



Exemple de chargement

| | Masse (kg) | Bras de levier (m) | Moment (mxkg) |
|-----------------|----------------------------|--------------------|---------------|
| Avion vide | 528 | 0,26 | 137,94 |
| Equipage | 154 | 0,41 | 63,14 |
| Passagers | 77 | 1,19 | 91,63 |
| Bagages | 25 | 1,90 | 47,5 |
| Essence Princ. | 77 | 1,12 | 86,24 |
| Essence Ailes | | | |
| Essence Supplé. | 0 | 1,61 | 0 |
| Huile | Comprise dans poids à vide | | |
| Total | 861 | 0,495 | 426,45 |

Masse maximale autorisée au décollage kg : 865
 Pesée précédente : Date : 27/10/2016
 Masse à vide : 528

Voir Fiche de Nav n°121