F-BRTP

DR315 - 108Cv

PRIX DE VENTE :

25 000€

SOMMAIRE

INFORMATIONS JURIDIQUES 1

DONNEES MECANIQUES 2

EQUIPEMENTS 2

HEURES MOTEUR, CELLULE, HELICE 2

KARDEX 3

CONTACT 5

ANNEXES 6

INFORMATIONS JURIDIQUES

Marque : Robin Aviation

Modèle : DR315 « Petit Prince »

N° de série : 412

Année de construction : 1969

Base : Lyon Corbas (LFHJ)

Propriétaire : Aéroclub de Lyon Corbas

Adresse : 450A Rue Clément Ader, 69960 Corbas

DONNEES MECANIQUES

EQUIPEMENTS

- Radio Trig TY96 8.33 MHz
- Radio/Nav Bendix/King KX155 (Nav uniquement)
- Transpondeur Trig TT31 Mode S
- CDI Bendix/King KI208

(LSA + Photos voir annexes)

HEURES MOTEUR, CELLULE, HELICE

Moteur : HT/1 305h (*TBO 2400h - Changement en février 2019)*

Cellule : HT/13 833h

Hélice : HT/ 3 705h H depuis RG/810h DATE RG : 03/2020

(Données en date du 13/02/2025)

KARDEX

CEA DR315 F-BRTP (1969) DR315 Sn : 412	Le : 13 02 2025 HT : 13833h	PAMAERO

DESIGNATION	*POTENTIEL*		*EFFECTUE-LE*	*VALIDITE*
CEN	1 an	Prorogation		23 10 2025
	3 ans	Renouvellement	24 10 2024	23 10 2027
IRB	4 ans	TS	VFR	VFR
Pesée			27 10 2016	
Moteur Lycoming ***O-235-C2A sn: L-24817-15***	2400h	TBO	12528h	14928h
Hélice MC CAULEY 1A105/BCM7056 ***sn : KK023***	2000h 6ans	OHL	13023h 25 03 2020	15020h 25 03 2026
Magnétos	500h 100h	ED	13528h 13784h	14028h 13884h
Alternateur ALY-8520R sn H0111904	500h	ED	13727h	14227h
Démarreur MZ-4204R sn : 1040566	PM	TL	12528h	14928h
Vacuum Pump ***RAP2015CC sn : A56073***	500h 100h	ED (Initial) EV	12028h 13784h	 13884h
Filtre à air ***56.12.59.010***	200h 1 an	EV VL	13784h 24 10 2024	13984h 24 10 2025
Filtre valve régulatrice **RA-B3-5-1**	100h 1 an	VL VL	13784h 24 10 2024	13884h 24 10 2025
Filtre gyro inlet **RA-D9-18-1**	500h 1 an	VL VL	13784h 24 10 2024	142784h 24 10 2025
Amortisseur tableau de bord	10 ans	VL	N/A	N/A
Boas compartiment moteur	10 ans	VL	14 01 2019	14 01 2029
Tuyauteries Essence	10 ans	VL	06 02 2018	06 02 2028
Tuyauteries de Freins	10 ans	VL	05 05 2022	05 05 2032
Tuyauteries Pression D'Huile	10 ans	VL	05 05 2022	05 05 2032
Tuyauteries du circuit de dépression	10 ans	VL	05 05 2022	05 05 2032
Tube de masse d'équilibrage du monobloc ***Selon BS n°36R2***	500h 3 ans	CHECK	13727h 24 07 2023	14227h 24 07 2026
Cablage électrique cabine et fuselage ***Selon BS n°36R2***	500h 3 ans	CHECK	13727h 24 07 2023	14227h 24 07 2026
PLB	Voir sur pile			11 2030
Echappement ***Selon BS n°36R2***	50h 100h 1 an	CHECK	13833h 13784h 24 10 2024	13883h 13884h 24 10 2025
Butées débattement ailerons (bois)	1000h 3 ans	Replace	N/A	N/A
Compas magnétique	2 ans	CHECK	24 10 2024	24 10 2026
Tachymètre AP-5141	3 ans	CHECK	24 10 2024	24 10 2027
Controle chaîne ATC selon SIB2011-15R2	2 ans±2mois	CHECK	15 10 2024	15 10 2026
Spark plug REM40E	300h	Replace	13638h	13938h

CN REPETITIVE				
CN1983-207 (A) ***Jaugeurs réservoirs carburant des ailes (BS n°102)***	100h 6 mois		N/A	N/A
EU-2018-0018 ***Ferrure inférieure de fût de train d'atterrissage avant (BS n°160403R2)*-TYPE 4**	100h 1 an	Inspection	13784h 24 10 2024	13884h 24 10 2025
	2000h 6 ans	Ressuage	13784h 24 10 2024	15784h 24 10 2030
F-1977-168 IMP (AB)- ***Interrupteur***	100h		N/C	N/C
CN2014-0155 ***Moteur – Boîtier et buse d'admission d'air (BS n°161R3)***	100h		13784h	13884h
AD2024-21-02 Engine Lycoming – Connecting Rod Bushing Inspection/Replacement	50h 4mois		13833h 14 02 2025	13883h 14 06 2025

TABLEAU ECHEANCIER DES VISITES			
TYPE DE VISITE		***DERNIERE VISITE EFFECTUEE***	***PROCHAINE VISITE***
Visite	50h 6 mois	13833h 14 02 2025	13883h 14 08 2025
Visite	100h/ 1an	13784h 24 10 2024	13884h 24 10 2025
Visite	2000h	13784h	15784h
Visite	3 ans	24 10 2024	24 10 2027
Visite	6 ans	24 10 2024	24 10 2030
Déclanchement TBO moteur $V_{100/A}$	2000h 12 ans		
Déclanchement anticorrosion moteur $INSP_{CORR}$	12 ans		
Visite alternative TBO moteur $V_{100/A}$	100h 1 an		

CONTACT

Président :

Quintane Fabrice

president@alccorbas.fr

+33 6 09 30 21 17

Responsable Maintenance :

BLOUDEAU Loris

maintenance@alccorbas.fr

+33 6 37 00 49 03

ANNEXES

F-GCAH

REPUBLIQUE FRANCAISE
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

AIRCRAFT STATION LICENCE
LICENCE DE STATION D'AERONEF
N° LA017339

Conformément au Règlement des radiocommunications annexé à la Convention internationale des télécommunications actuellement en vigueur et au code de l'Aviation Civile notamment dans ses articles D 133-19 à D 133-19-10, la présente autorisation est délivrée pour l'installation et pour l'utilisation de l'équipement radioéléctrique ci-dessous .

AERONEF	IMMATRICULATION	INDICATIF D'APPEL	TYPE	PROPRIETAIRE
	F-BRTP		AVIONS PIERRE ROBIN DR 315	Voir Certificat d'immatriculation

APPAREILS	Marque et type	Puissance	Classes d'émission	Bandes de fréquences
EMETTEURS	1 - TRIG AVIONICS TY96	10W	A3E	118-136.992 MHz
	1 - ALLIED SIGNAL KX155	10W	A3E	118-136.975MHz
	1 - TRIG AVIONICS TT31	240W	P0N/M1D	1090 MHz
EMETTEURS D'ENGINS DE SAUVETAGE				

Le présent document doit être conservé à bord de l'aéronef. Il a la même validité que le document de navigabilité de l'aéronef. Son titulaire doit se prêter à la vérification des installations par les fonctionnaires des administrations françaises et étrangères compétentes.

Date	Cachet	Signature
Fait à Paris le 22 novembre 2018	osac	Romain Hornung

Entretien Réparation Avion et ULM
Atelier Agréé FR.MF.223
MACON AIR SERVICE
☎ 03 85 34 40 08
06 71 20 04 16 · maconairservice@gmail.com

RAPPORT DE PESEE

Date : 14/01/2019

Lieu : Charnay les Macon

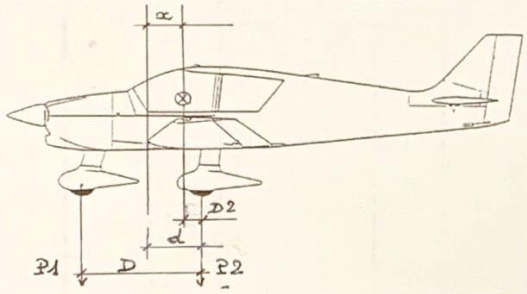
Signature :

Type d'appareil : **DR 315**

Immatriculation : **F-BRTP**

Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage horizontal*

Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*



d (en m) =	0,83
D (en m) =	1,65

Distance du C.G. aux roues principales :

D2 = (p1 x D / M) = **0,569**

Distance du C.G. à la référence :

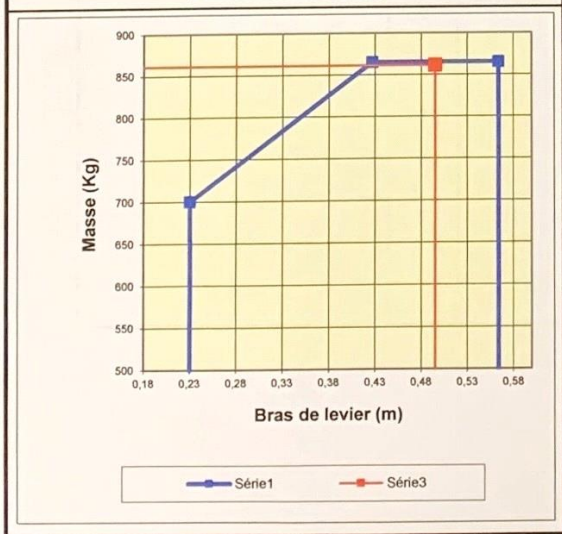
X = (d - D2) = **0,261**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	173	0	173
Roue Droite	173	0	173
Roue Avant	182	0	182
Masse à vide mesurée		M kg	528

Corrections

		Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
	Valeurs lues	528	0,261	137,94	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide		0	0	0	
	Résultats corrigés	**528**	**0,261**	**137,94**	
		Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	528	0,26	137,94
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers	77	1,19	91,63
Bagages	25	1,90	47,5
Essence Princ.	77	1,12	86,24
Essence Ailes			
Essence Supplé.	0	1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	**861**	**0,495**	**426,45**

Masse maximale autorisée au décollage kg : 865

Pesée précédente : Date : 27/10/2016 — Masse à vide : 528 — Voir Fiche de Nav n°121